

Características técnicas gama tractores serie **ORION**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION 7.75EP SDT DS	ORION 7.85EP SDT DS	ORION 7.95EP SDT DS
CHASIS	Chasis integral oscilante OS-FRAME con articulación central y ruedas directrices		
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices. Desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico		
MOTOR	Diesel 4 tiempos inyección directa		
Fabricante motor	VM		
Modelo	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Nº Cilindros	3		4
Cilindrada c.c.	2230		2970
Aspiración	Turbo intercooler	Turbo	Turbo intercooler
Nivel emisiones		Tier 3	
Potencia KW / CV	51.5/70	58/79	66.9/91
Régimen nominal (r.p.m.)		2300	
Par motor máx. (Nm/r.p.m.)	265/1200	274/1800	420/1000
Refrigeración		Agua	
Consumo específico carburante (gr/KWh)	250	230	226
Capacidad depósito (l.)	70 (versión con arco de seguridad) - 55 (versión con cabina)		
TRANSMISIÓN	Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 adelante y 16 atrás con inversor sincronizado		
Fricción transmisión	De discos múltiples en baño de aceite con accionamiento hidráulico y PRO-ACT SYSTEM		
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con bloqueo simultáneo o solo posterior y accionamiento electrohidráulico		
EJES	Anteriores con reductores epicicloidales y posteriores con reductores en cascada		
TOMA DE FUERZA	Posterior independiente del cambio y sincronizada con el avance. Conectable bajo carga con freno en la posición desconectada.		
Embrague T.d.F.	De discos múltiples en baño de aceite		
Mando de conexión	Electrohidráulico		
Velocidad de rotación T.d.F. independiente (r.p.m.)	Estándar: 540/750 - Opcional: 540/1.000		
INSTALACIÓN HIDRÁULICA	Doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor		
Caudal bomba que gestiona dirección hidráulica y accionamientos electrohidráulicos (l./min.)	31		
Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l./min.)	31 (opcional 49, de serie con joystick)		
Presión hidráulica máxima (bar)	180		
DISTRIBUIDORES	Con accionamiento mecánico hasta un máximo de 8 tomas hidráulicas		
Posteriores (Estándar)	2 doble efecto		
Posteriores (Opcional)	1 simple efecto y 1 doble efecto, o bien 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante		
Joystick (Opcional)	Con accionamiento electrónico de los distribuidores compuesto de: 1 simple efecto con regulación del caudal, 4 doble efecto + 1 retorno libre en posición anterior al tractor - 1 simple efecto con retorno libre + 2 doble efecto en posición posterior		
INSTALACIÓN ELÉCTRICA			
Batería (Ah)	100		
Alternador (A)	55		

Características técnicas gama tractores serie **ORION**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	ORION 7.75EP SDT DS	ORION 7.85EP SDT DS	ORION 7.95EP SDT DS
ELEVADOR POSTERIOR	Estándar: 2 martinetti - Opcional: con control de profundidad y esfuerzo		
Brazos tercer punto	Estándar: enganches normales cat. 1 y 2 y tirantes regulables. Opcional: enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos y tirantes regulables en largura y enganches ajustables en anchura. O bien enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos y tirantes regulables en largura.		
Tirantes tercer punto	Estándar: con regulación manual Opcional: puntón y tirante derecho del elevador con accionamiento hidráulico		
Capacidad de elevación de las rótulas (Kg.)	2700		
ELEVADOR ANTERIOR (Opcional)	2 martinetti externos con protección frontal y dos distribuidores doble efecto		
Brazos tercer punto	Rígidos con enganches rápidos con cat. 1		
Capacidad de elevación (Kg.)	800		
MÓDULO CONDUCCIÓN	Con plataforma suspendida sobre "Silent blocks"		
Puesto de conducción	Pedales suspendidos montados en la torreta de conducción		
Volante	Regulable en altura		
ASIENTO BLANDO DE MUELLES A GAS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD	Estándar: asiento confort muelles regulables en función del peso del conductor Opcional: asiento muelles "Bostrom"- asiento con suspensión neumática		
FRENOS DE SERVICIO	De discos múltiples en baño de aceite con accionamiento hidrostático, sobre las 4 ruedas		
Freno de estacionamiento	Estándar: Independiente de discos múltiples en baño de aceite Opcional: Automático e independiente con BRAKE-OFF SYSTEM		
DIRECCIÓN	Doble giro con dirección hidrostática que actúa sobre la articulación central y sobre las ruedas anteriores		
SEGURIDAD			
Arco de protección (Estándar)	Anterior abatible		
Cabina (Opcional)	Monocasco, insonorizada, montada sobre "Silent Blocks", cerrojo integrado en la estructura. Homologada sin arco de seguridad		
INSTRUMENTACIÓN DE CONTROL			
Analógica (Estándar)	Dotada de: indicador de velocidad, cuentarevoluciones, taquímetro, termómetro agua, pilotos luminosos de control y avisador acústico		
Digital (Opcional)	Con lectura simultánea de las r.p.m. del motor, velocidad de avance y velocidad de rotación de la T.d.F.		
NEUMÁTICOS			
Estándar	Anteriores 260/70 - 16 y posteriores 340/65 - 20 (llanta regulable)		
Opcionales	260/70 - 16 y 300/70 - 20, 300/65 - 18 y 380/70 - 20, 250/80 - 18 y 11.2 - 24, 280/70 - 18 y 320/70 - 24, 340/65 - 18 y 420/65 - 24		
GANCHO DE ARRASTRE			
Estándar	Gancho de arrastre posterior cat. C y anterior		
Opcional	Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con bastidor Slider		
PESO EN ORDEN DE MARCHA	Con ruedas anteriores 280/70 - 18 y posteriores 320/70 - 24		
Con arco de protección (Kg.)	2390		
Con cabina (Kg.)	2580		
OPCIONAL	Kit lámpara rotativa, kit protección marmita, kit protección filtro aceite, prefiltro ciclón con toma de aire externa, sistema de limpieza del radiador y parrilla de aspiración Self Cleaning System, lastres para ruedas anteriores y posteriores		